



RAVENOL FES SAE 0W-30



VISKOSITÄT 0W-30

SPEZIFIKATIONEN ACEA C2

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

FREIGABE BMW LONGLIFE-12 FE

EMPFEHLUNGEN CHRYSLER MS-13340 | FIAT 9.55535-DS1 | FIAT 9.55535-GS1 | IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 | PSA B71 2290 | PSA B71 2312

ART.-NR. 1111146

1 L	1111146-001
4 L	1111146-004
8 L	1111146-008
20 L	1111146-020
20 L	1111146-B20
60 L	1111146-060
60 L	1111146-D60
208 L	1111146-208
208 L	1111146-D28
1000 L	1111146-700

RAVENOL FES SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL FES SAE 0W-30 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, dass die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL FES SAE 0W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS ?2,9mPa.s. Entwickelt zur Kraftstoffersparnis speziell in neuen Otto- und Dieselmotoren von BMW, PSA, FIAT, IVECO und Jaguar Land Rover.

RAVENOL FES SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FES SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.



RAVENOL FES SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL FES SAE 0W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen von BMW, PSA, FIAT, IVECO und JaguarLandRover. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FES SAE 0W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

RAVENOL FES SAE 0W-30 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,0	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	55,1	DIN 51562
Viskositätsindex VI		171	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP?*s	3,0	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4600	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	15.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800/b



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Flammpunkt	°C	236	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,5	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 25. November 2019