



RAVENOL ATF DEXRON VI

RAVENOL ATF DEXRON VI ist ein Automatikgetriebeöl ATF auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

RAVENOL ATF DEXRON VI erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006.

DEXRON®-VI ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation.

Anwendungshinweis

RAVENOL ATF DEXRON VI wird für alle GM-Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006 empfohlen.

RAVENOL ATF DEXRON VI ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen. Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Qualitätsklassifikation

Spezifikationen

Dexron®-VI, Erfüllt die Spezifikation GMN 10060

Freigaben

General Motors Lizenz-Nr. J-60331, MB-Freigabe 236.41

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

BMW 83220397114, BMW 83222167720, GM1940184, GM93165414

Eigenschaften

RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron®-VI bietet:

- Überragende Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Überragende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Bessere Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität als DEXRON®-III (H) ATF
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schaltleistung, optimierte Reibungseigenschaften
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern
- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Bessere Kraftstoffökonomie und bessere Drehmomentübertragung als DEXRON®-III (H) ATF
- Verbesserte Scherstabilität

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	845	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	6,05	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	29,9	DIN 51562
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	210	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	2,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,02	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

28.08.2018

